



GFB VTA T9454 Umluftventil für Ford/Porsche usw.

GFB VTA T9454 für u.a. Ford Focus ST, Volvo, Porsche, Opel & Borg Warner Turbos - für unterdruckgesteuerte Schubumluftventile

BRAND NEU: GFB VTA Serie - DV+ Performance mit Blow Off Sound!

Das neue leistungsstarke GFB VTA Blow Off Ventil passt u.a. bei allen Ford Focus ST LW und alle Borg Warner Turbos, bei denen das originale unterdruckgesteuerte (!) Schubumluftventil mit drei Schrauben befestigt ist.

Das VTA Ventil hat vom Prinzip her den gleichen Aufbau wie die bekannten DV+ Ventile. Es besitzt also die gleichen Vorteile wie z.B. eine verbesserte Gasannahme und Ladedruckstabilität, hat aber eine zusätzliche Öffnung damit die überschüssige Ladeluft in die Atmosphäre ausgeblasen werden kann und somit den bekannten Blow Off Sound erzeugt.

Durch die GFB TMS Technologie sind keine unterschiedlichen Federn für jeweilige Ladedrücke notwendig, sondern das Ventil regelt sich selbst.

Die Vorteile auf einem Blick:

- > Verbesserte Gasannahme
- > Hält den Ladedruck besser als Original
- > Cooler Blow Off Sound!
- > Kein Umbau des Magnetventils oder Umprogrammierung der ECU notwendig

Du erhältst alle Teile, die für den Einbau benötigt werden.

Hergestellt in Australien nach ISO 9001

Die Frage der Fragen: DV+ oder VTA - StVO-Zulassung ja oder nein?

Das hängt davon ab, ob Du nur Performance oder Performance und Sound haben möchtest? Es hängt natürlich auch davon ab, ob Du ein Ventil benötigst, was eine Straßenzulassung hat oder nicht? Das DV+ ist ein klassisches Schubumluftventil mit den bekannten Vorteilen der DV+ Serie. Der überschüssige Ladedruck wird wieder in das System zurückgeleitet. Dadurch sind die DV+ Ventile im Bereich der StVO erlaubt!

Das VTA hingegen leitet den überschüssigen Ladedruck in die Atmosphäre ab. Dadurch entsteht beim Schalten und bei der Gaswegnahme der bekannte Blow Off Sound. Die Ventile sind jedoch im Bereich der StVO NICHT

erlaubt und können auch nicht eingetragen werden.

Das GFB VTA ist aus Aluminium CNC-gefräst und schwarz eloxiert. Alle Komponenten sind absolut hochwertig verarbeitet. Das VTA ist besonders für leistungsgesteigerte Motoren sehr empfehlenswert.

€ 149,00

inkl. MwSt. 19% / zzgl. Versandkosten

Art.-Nr.: GFB.T9454