



GFB VTA T9451 Blow Off Ventil für VAG 2.0, 2.5, 1.8 und einige 1.4 TFSI

BRAND NEU: GFB VTA Serie - DV+ Performance mit Blow Off Sound!

Das neue leistungsstarke GFB VTA Blow Off Ventil passt bei allen VAG Fahrzeugen mit 2.0, 2.5, 1.8 und bei 1.4 TFSI, bei denen das originale unterdruckgesteuerte (!) Schubumluftventil mit drei Schrauben befestigt ist.

Das VTA Ventil hat vom Prinzip her den gleichen Aufbau wie die bekannten DV+ Ventile. Es besitzt also die gleichen Vorteile wie z.B. eine verbesserte Gasannahme und Ladedruckstabilität, hat aber eine zusätzliche Öffnung damit die überschüssige Ladeluft in die Atmosphäre ausgeblasen werden kann und somit den bekannten Blow Off Sound erzeugt.

Durch die GFB TMS Technologie sind keine unterschiedlichen Federn für jeweilige Ladedrücke notwendig, sondern das Ventil regelt sich selbst.

Die Vorteile auf einem Blick:

- > Verbesserte Gasannahme
- > Hält den Ladedruck besser als Original
- > Cooler Blow Off Sound!
- > Kein Umbau des Magnetventils oder Umprogrammierung der ECU notwendig
- > Du erhältst alle Teile, die für den Einbau benötigt werden

Hergestellt in Australien nach ISO 9001

Die Frage der Fragen: DV+ oder VTA - StVO-Zulassung ja oder nein?

Das hängt davon ab, ob Du nur Performance oder Performance und Sound haben möchtest? Es hängt natürlich auch davon ab, ob Du ein Ventil benötigst, was eine Straßenzulassung hat oder nicht? Das DV+ ist ein klassisches Schubumluftventil mit den bekannten Vorteilen der DV+ Serie. Der überschüssige Ladedruck wird wieder in das System zurückgeleitet. Dadurch sind die DV+ Ventile im Bereich der StVO erlaubt!

Das VTA hingegen leitet den überschüssigen Ladedruck in die Atmosphäre ab. Dadurch entsteht beim Schalten und bei der Gaswegnahme der bekannte Blow Off Sound. Die Ventile sind jedoch im Bereich der StVO NICHT erlaubt und können auch nicht eingetragen werden.

Das GFB VTA ist aus Aluminium CNC-gefräst und schwarz eloxiert. Alle Komponenten sind absolut hochwertig

verarbeitet. Das VTA ist besonders für leistungsgesteigerte (Tuningchip, größerer Turbo, etc.) Motoren geeignet.

Das GFB VTA T9451 passt u.a. bei folgenden Fahrzeugen:

AUDI A1 2010-2014 1.4TFSI (90kW/122hp) 8X1, 8XK 90kw, 05/10-aktuell
AUDI A1 2010-2014 1.4TFSI (90kW/122hp) 8XA, 8XF 90kw, 11/11-aktuell
AUDI 8P (2003-2013) 2.0TFSI 8PA 147kw, 09/04-03/13
AUDI 8P (2003-2013) 2.0TFSI 8PA 147kw, 09/04-03/13
AUDI 8P (2003-2013) 2.0TFSI 8PA 92kw, 09/07-03/13
AUDI 8P (2003-2013) 2.0TFSI 8P1 147kw, 09/04-08/12
AUDI 8P (2003-2013) 2.0TFSI 8P7 147kw, 04/08-05/13
AUDI 8P (2003-2013) 2.0TFSI 8P1 118kw, 11/06-08/12
AUDI 8P (2003-2013) 2.0TFSI 8PA 118kw, 11/06-03/13
AUDI 8P (2003-2013) 2.0TFSI 8P1 147kw, 09/04-08/12
AUDI 8P (2003-2013) 2.0TFSI 8P7 118kw, 04/08-05/13
AUDI B7 (2005-2008) 2.0TFSI 8ED, B7 147kw, 11/04-06/08
AUDI B7 (2005-2008) 2.0TFSI 8EC, B7 147kw, 11/04-06/08
AUDI B7 (2005-2008) 2.0TFSI 8H7, B6, 8HE, B7 147kw, 01/06-03/09
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8T3 125kw, 10/07-01/17
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8F7 132kw, 03/09-03/12
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8TA 125kw, 08/11-01/17
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8K2, B8 165kw, 05/13-12/15
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8K2, B8 118kw, 11/07-03/12
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8K5, B8 165kw, 05/13-12/15
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8K5, B8 132kw, 06/08-12/15
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8TA 155kw, 09/09-01/17
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8F7 155kw, 03/09-06/14
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8F7 165kw, 05/13-05/16
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8T3 132kw, 11/08-03/12
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8K5, B8 165kw, 05/13-12/15
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8K5, B8 155kw, 06/08-12/15
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8TA 132kw, 09/09-06/14
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8F7 125kw, 10/11-03/16
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8T3 155kw, 06/08-01/17
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8TA 155kw, 09/09-11/13
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8K5, B8 155kw, 06/08-05/13
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8K5, B8 118kw, 11/07-

03/12
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8F7 155kw, 03/09-01/17
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8TA 165kw, 05/13-05/16
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8K2, B8 155kw, 06/08-12/15
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8K5, B8 125kw, 11/11-12/15
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8K2, B8 165kw, 05/13-12/15
AUDI B8 (2007-2015) 1.8/2.0 TFSI 8K2, B8 132kw, 06/08-12/15
AUDI B9 (2015-aktuell) 2.0TFSI 8W2, B9 185kw, 05/15-aktuell
AUDI B9 (2015-aktuell) 2.0TFSI 8W2, B9 140kw, 05/15-aktuell
AUDI B9 (2015-aktuell) 2.0TFSI 8W5, B9 140kw, 08/15-aktuell
AUDI B9 (2015-aktuell) 2.0TFSI 8W5, B9 185kw, 05/16-aktuell
AUDI S3 8P (2006-2013) 2.0TFSI 8P1 188kw, 02/07-08/12
AUDI S3 8P (2006-2013) 2.0TFSI 8PA 188kw, 07/08-03/13
AUDI RS3 8V (2015-aktuell) 8VA, 8VF 270kw, 03/15-aktuell
AUDI TT 8J 2.0 TFSI 06-14 8J9 147kw, 03/07-06/10
AUDI TT 8J 2.0 TFSI 06-14 8J3 155kw, 05/10-06/14
AUDI TT 8J 2.0 TFSI 06-14 8J9 155kw, 05/10-06/14
AUDI TT 8J 2.0 TFSI 06-14 8J3 147kw, 08/06-06/10
AUDI TT 8J 2.0 TFSI 06-14 8J3 155kw, 05/10-06/14
AUDI TTS 8J 2.0 TFSI 06-14 8J9 200kw, 05/08-06/14
AUDI TTS 8J 2.0 TFSI 06-14 8J3 200kw, 05/08-06/14
AUDI TTRS 8J 2.5 TFSI 09-14 8J9 250kw, 07/09-06/14
AUDI TTRS 8J 2.5 TFSI 09-14 8J3 250kw, 07/09-06/14
AUDI A6 2.0TFSI (2011-aktuell) 4G2, 4GC, C7 132kw, 05/11-aktuell
AUDI A6 2.0TFSI (2011-aktuell) 4G5, 4GD, C7 132kw, 06/11-aktuell
AUDI A6 2.0TFSI (2006-2011) 4F2, C6 125kw, 06/05-03/11
AUDI A6 2.0TFSI (2006-2011) 4F5, C6 125kw, 06/05-08/11
AUDI Q5 2.0TFSI (2008-aktuell) 8RB 155kw, 11/08-05/16
SEAT Altea 04-aktuell A5 147kw, 01/04-aktuell
SEAT Altea 04-aktuell A5 155kw, 01/04-aktuell
SEAT Altea 04-aktuell A5 92kw, 01/04-aktuell
SKODA Octavia Mk2 1.4/1.8/2.0TFSI/TSI 2005-2013 1Z3 118kw, 06/07-04/13
SKODA Octavia Mk2 1.4/1.8/2.0TFSI/TSI 2005-2013 1Z3 90kw, 11/08-06/13
SKODA Octavia Mk2 1.4/1.8/2.0TFSI/TSI 2005-2013 1Z5 147kw, 10/05-02/13
SKODA Octavia Mk2 1.4/1.8/2.0TFSI/TSI 2005-2013 1Z5 90kw, 11/08-06/13
SKODA Octavia Mk2 1.4/1.8/2.0TFSI/TSI 2005-2013 1Z3 147kw, 01/08-02/13
SKODA Octavia Mk2 1.4/1.8/2.0TFSI/TSI 2005-2013 1Z5 118kw, 06/07-04/13
VW 2.0 TSI 147 kW 162, 163 147kw, 12/10-aktuell
VW 2.0 TSI / TFSI 1K2 147kw, 10/05-10/10
VW Golf GTI Mk5 2.0TFSI 04-09 MK V 1K1 169kw, 09/06-12/08

VW Golf GTI Mk5 2.0TFSI 04-09 MK V 1K1 147kw, 05/05-02/09
VW Golf Mk6 1.4 TSI (nur Turbo) 08-13 MK VI AJ5 90kw, 07/09-07/13
VW Golf Mk6 1.4 TSI (nur Turbo) 08-13 MK VI 5K1 90kw, 10/08-11/12
VW Golf GTI Mk6 2.0TSI 08-13 MK VI 5K1 155kw, 04/09-11/12
VW Golf R Mk6 2.0TSI 08-13 MK VI 5K1 188kw, 11/09-11/13
VW Passat B6 2.0 TSI 05-11 3C2 147kw, 07/05-07/10
VW Passat B6 2.0 TSI 05-11 3C5 147kw, 08/05-11/10
VW Scirocco Mk3 2.0t FSI and 1.4 TSI (nur Turbo) 06-aktuell Mk3 195kw, 06/06-aktuell
VW Scirocco Mk3 2.0t FSI and 1.4 TSI (nur Turbo) 06-aktuell Mk3 154kw, 06/06-aktuell
VW Scirocco R Mk3 2.0t FSI (EA113) 06-13 137, 138 188kw, 11/09-11/17
VW Scirocco R Mk3 2.0t FSI (EA113) 06-13 Mk3 90kw, 06/06-aktuell
VW Tiguan 2.0 TSI 11-aktuell 5N_ 132kw, 05/11-05/16
VW Tiguan 2.0 TSI 11-aktuell 5N_ 155kw, 05/11-05/16
VW Tiguan 2.0 TFSI 07/-aktuell 5N_ 125kw, 09/07-05/16
VW Tiguan 2.0 TFSI 07/-aktuell 5N_ 147kw, 09/07-05/16

Passt nicht beim Audi S3 8V, Seat Cupra 5F und Golf 7 R.

€ 149,00

inkl. MwSt. 19% / zzgl. Versandkosten

Art.-Nr.: GFB.VTA.T9451