



Turbo-Outlet für EA888G3

Aufgrund der veränderten Bauform konnten wir mit unserem Outlet die Luftströmung am Turboladerausgang deutlich verbessern und die Verwirbelungen (wie beim Originalteil) massiv reduzieren. Das Ansprechverhalten und die Motorleistung werden spürbar verbessert.

Die Montage ist "Plug and Play" und das Turbooutlet wird einfach gegen das Originalteil ersetzt.

Passend für diese Modelle:

Hersteller

VW	Golf VII 1.8 4x4 FSI 132 Kw
	Golf VII 2.0 R TSI 206 Kw
	Golf VII 2.0 R TSI 221 Kw
	Golf VII 2.0 R TFSI 16V Variant 221 Kw
	Golf VII GTI Facelift 169/180 Kw (inkl. Performance)
	Golf VII R Facelift 228 Kw
	Golf VII GTI 2.0 TSI 162/169 Kw
	Golf VII GTI 2.0 TSI Clubsport 195 Kw
	Golf VII GTI 2.0 TSI Clubsport S 228 Kw
	Passat XI 4x4 TSI 3C 206 Kw
	Polo 6C 141 Kw
	Tiguan 5N 2,0 TSI 4 Motion 132 Kw
Audi	A1 8X 141 Kw
	S1 8X 188 Kw
	A3 III 1.8 FSI 8V 132 Kw
	S3 III 1.8 4x4 FSI 8V 132 Kw
	S3 III 2.0 FSI 8V 206-221 Kw
	S3 III 2.0 FSI 8V 213 Kw
	S3 III 2.0 FSI 8V 228 Kw
	TT 8J 228 Kw
Skoda	TT 8J 169 Kw
	Octavia III 4x4 1.8 TSI 5E 132 Kw
	Octavia III 5E 2.0 TSI 162 Kw
	Octavia III 5E 2.0 TFSI 16V RS 169 Kw
	Octavia RS 245 180 Kw
	Superb 4x4 2.0 TSI 3T (3V) 206 Kw
Seat	Ibiza 6J 141 Kw
	Leon Cupra 300 5F 221 Kw
	Leon III 1.8 TSI 5F 132 Kw
	Leon Cupra R 2.0 TSI 5F 195/226 Kw
	Leon Cupra 5F 290 213 Kw
	Leon Cupra 5F 300 221 Kw

€ 79,00

inkl. MwSt. 19% / zzgl. Versandkosten

Art.-Nr.: SR.DK.MK7.P1